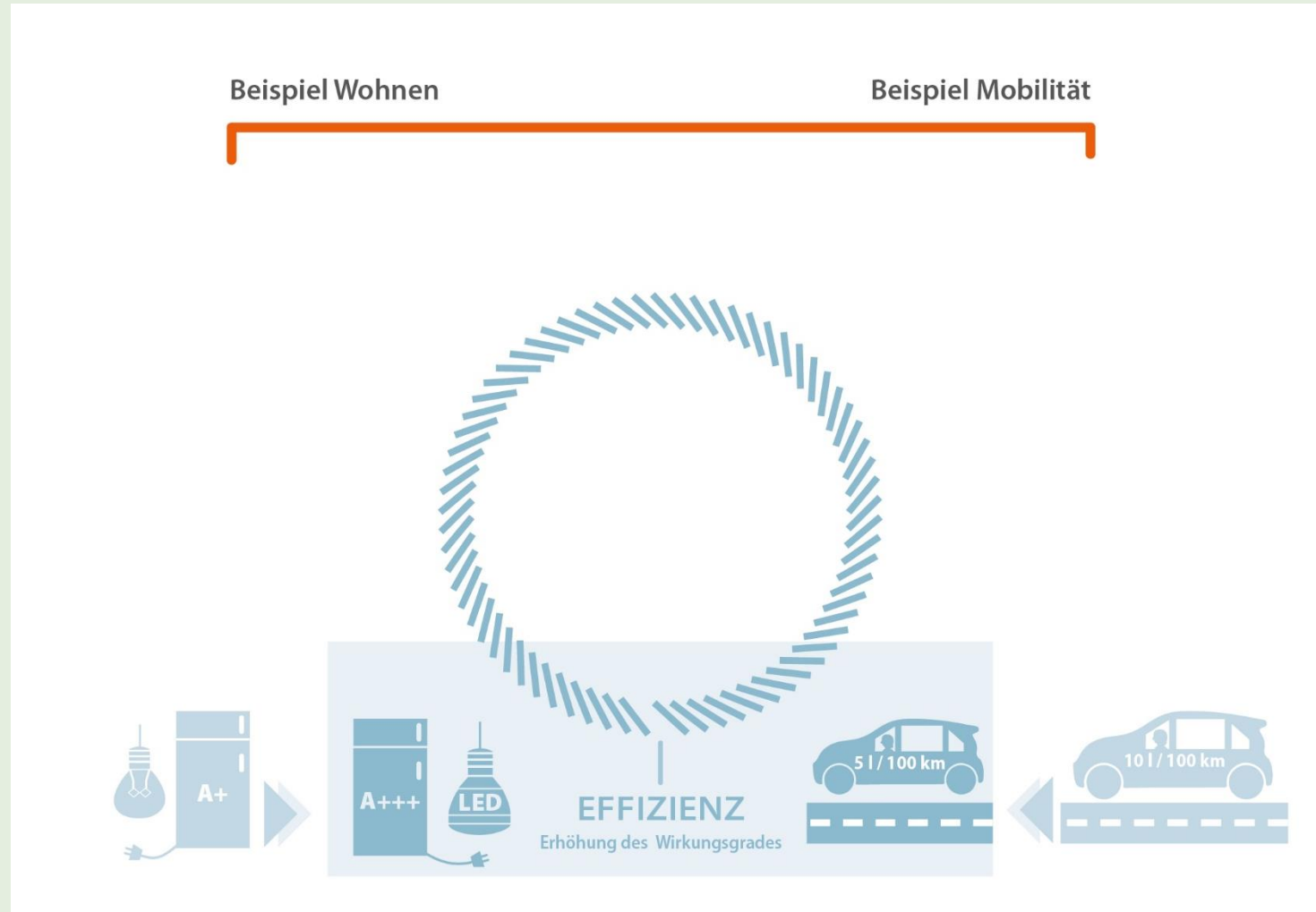


Jonas Lage | 10. November 2021 | Stadt-Land-Plus Syntheseworkshop

Wie wird weniger genug?

Einführung in die Suffizienz als Strategie nachhaltiger
Stadt- und Regionalentwicklung

Drei Strategien zum Ziel



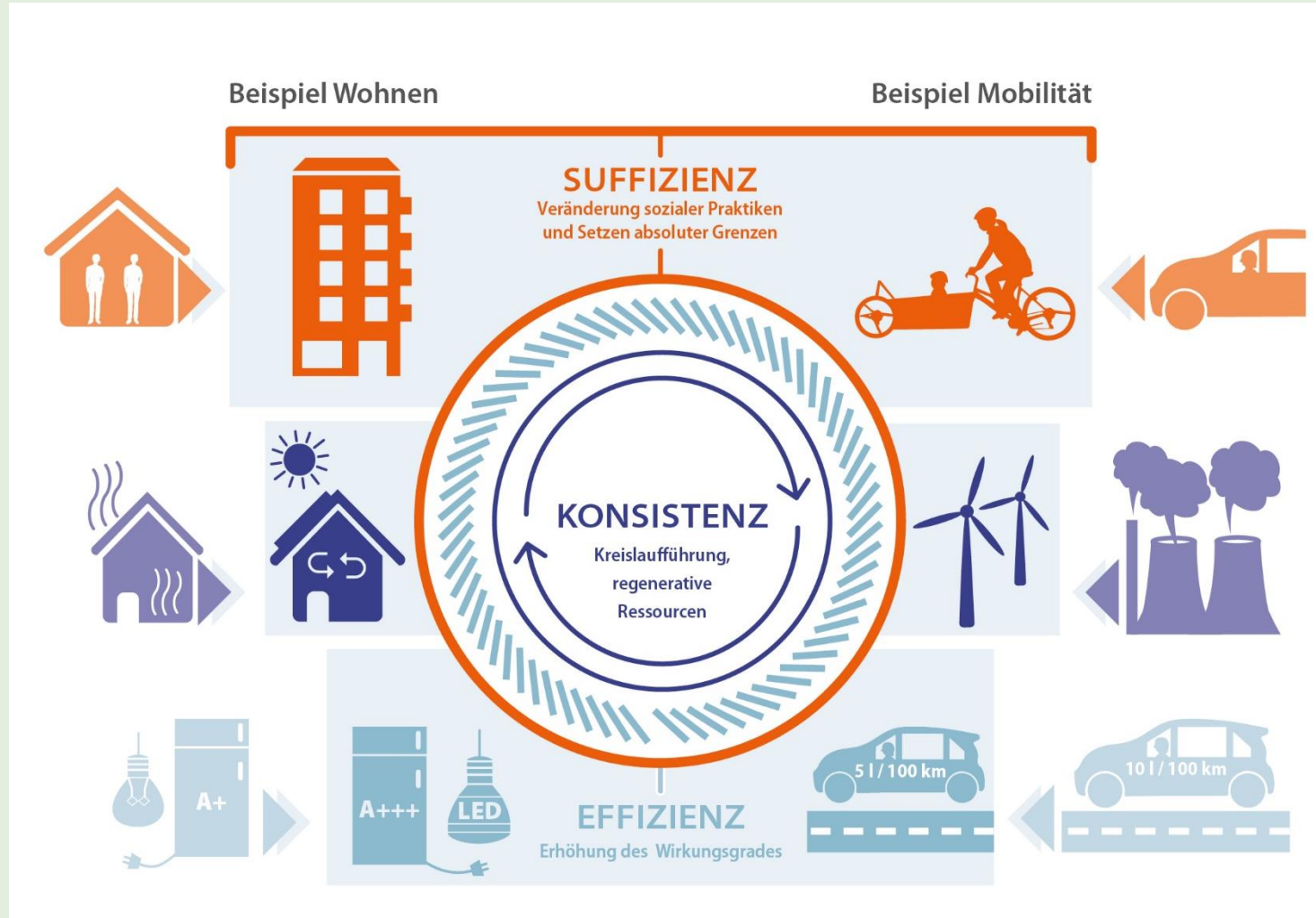
Grafik: Sarah Heuzeroth, entnommen aus Böcker et al. (2021)

Drei Strategien zum Ziel



Grafik: Sarah Heuzeroth, entnommen aus Böcker et al. (2021)

Drei Strategien zum Ziel

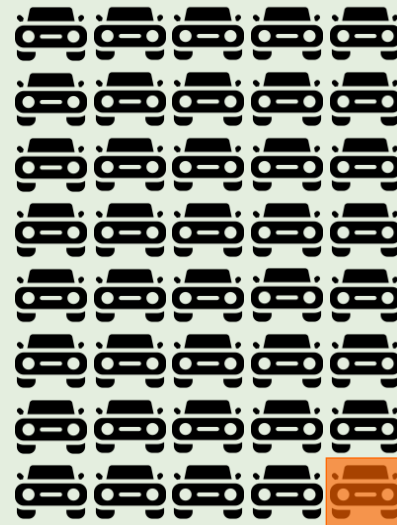


Grafik: Sarah Heuzeroth, entnommen aus Böcker et al. (2021)

Warum braucht es Suffizienz und wo setzt sie an?

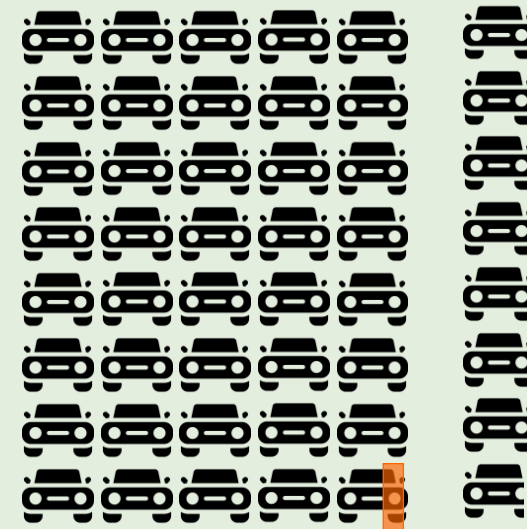
Ziel der Bundesregierung
Mobilität 2009

**1.000.000
Elektroautos
in 2020**




Bestand: 40 Mio.

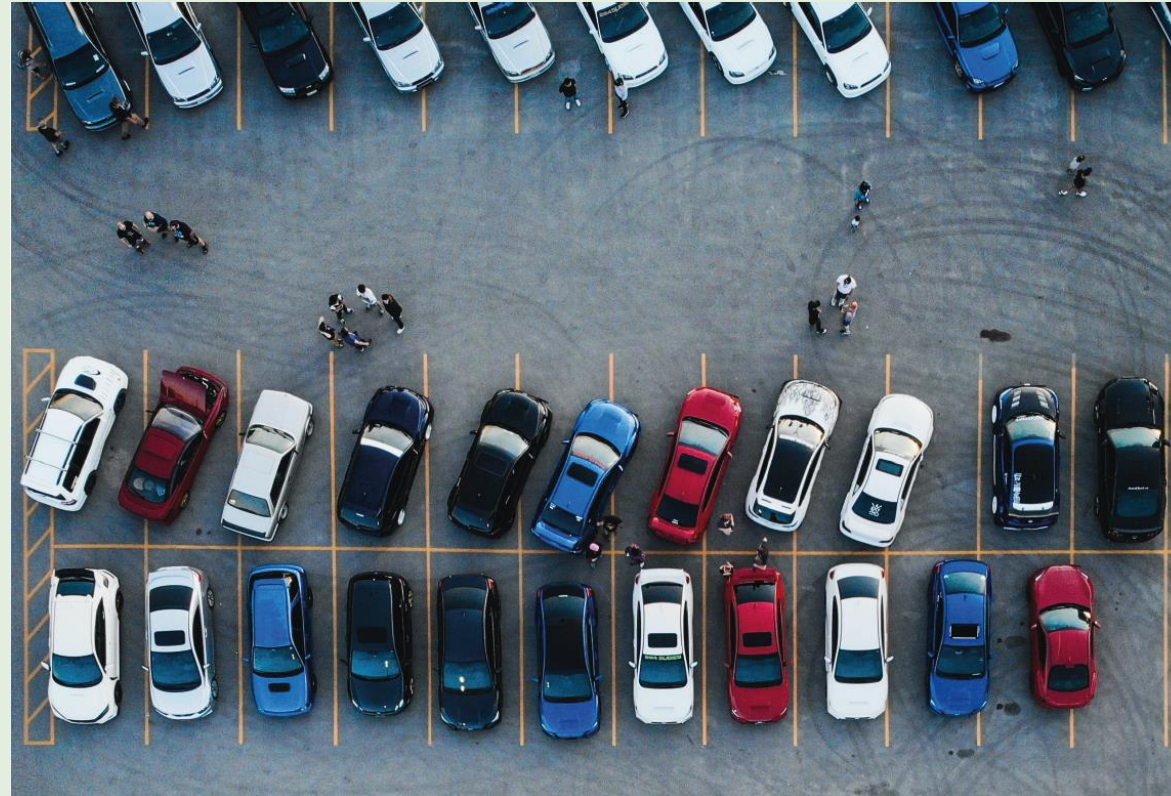
Stand 2020



Bestand: 47,7 Mio.
E-Autos: 0,24 Mio.

 = 1 Mio PKW

Warum braucht es Suffizienz und wo setzt sie an?

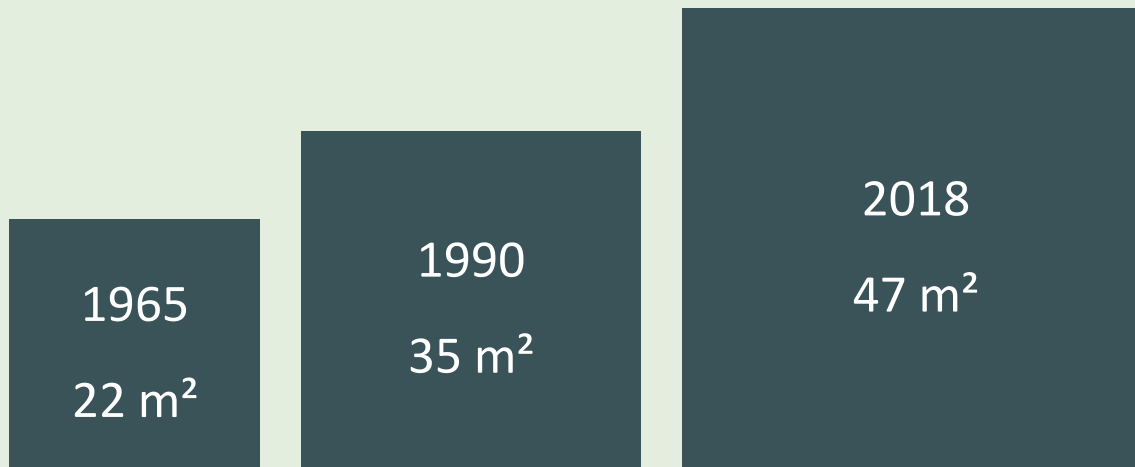


Brydon McCluskey, unsplash

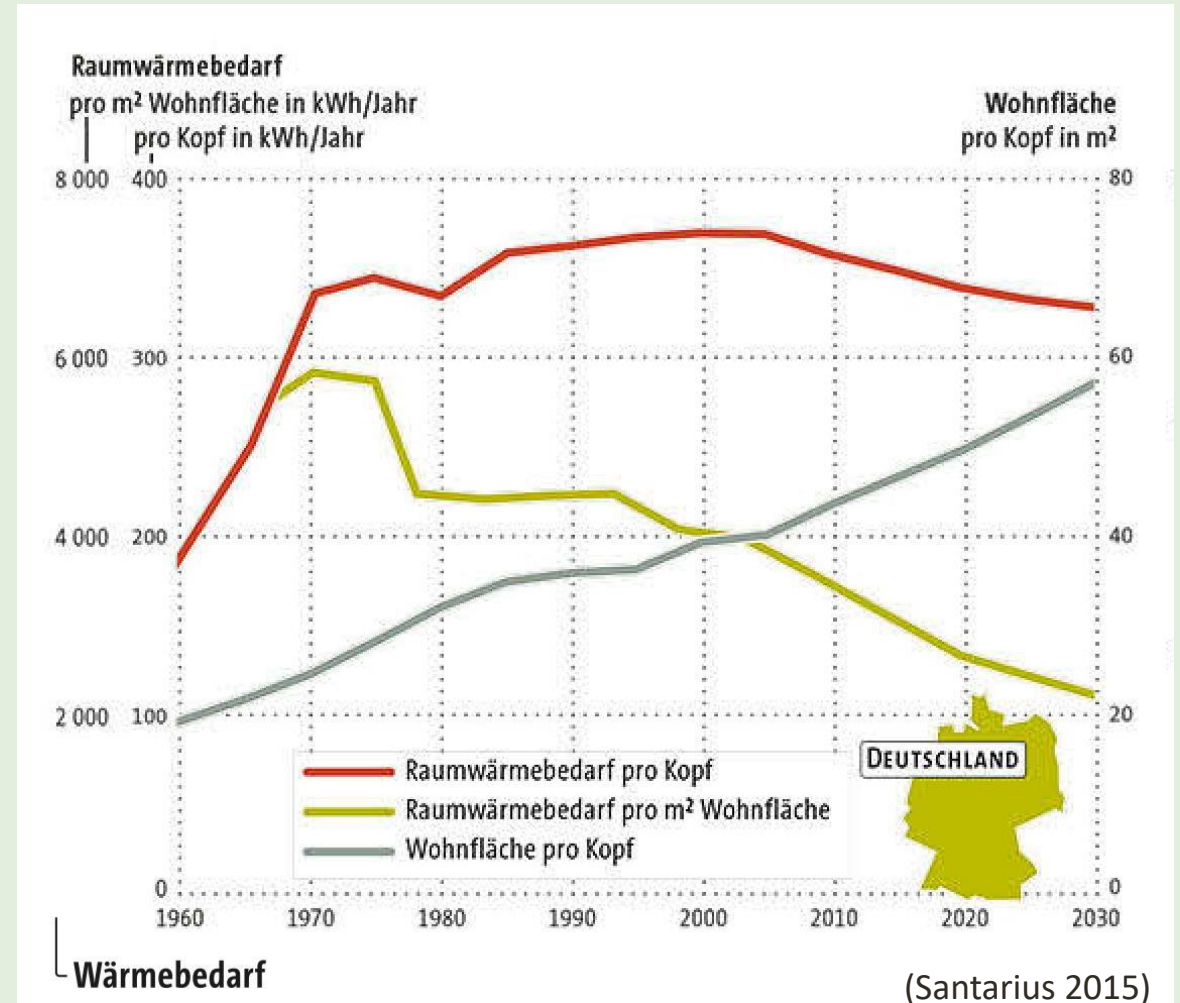
Flensburg zwischen 2008 und 2017:

- rund 2600 zusätzliche PKW,
- die 35.000 m² Parkplatz oder
- 13 km Straße benötigen.

Warum braucht es Suffizienz und wo setzt sie an?



Wohnfläche pro Kopf in D (1965 nur Westdeutschland),
Daten: Statistisches Bundesamt (2000, 2021)



Suffizienzpolitik macht ressourcenarmes Leben einfacher

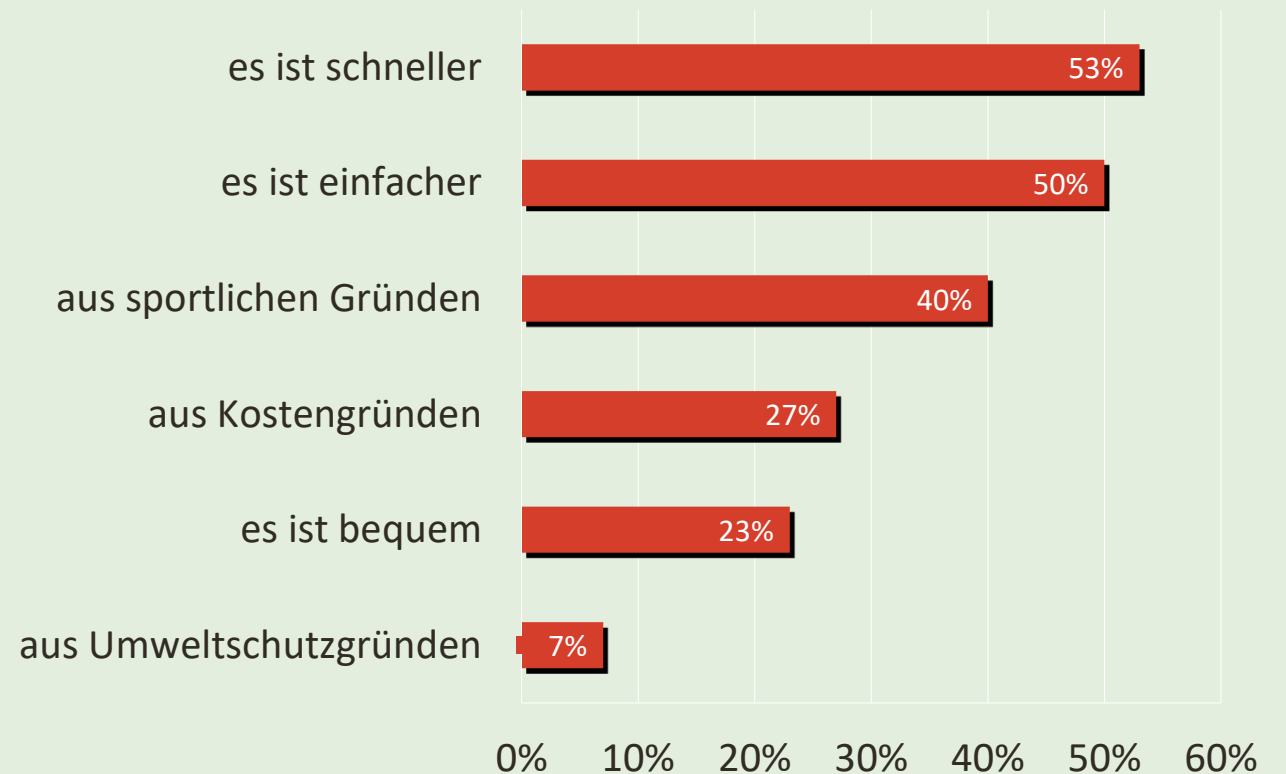
„Individuelle“ Entscheidungen hängen von

- kulturellen Rahmenbedingungen
- materiellen Infrastrukturen
- politisch-institutionellen Rahmenbedingungen ab.

Es werden immer gewisse Praktiken nahegelegt und andere erschwert.

Suffizienzpolitik setzt (angebotsseitig) Rahmenbedingungen, sodass Veränderungen sozialer Praktiken zur Einhaltung von absoluten Grenzen des Konsums einfacher und normalisiert werden.

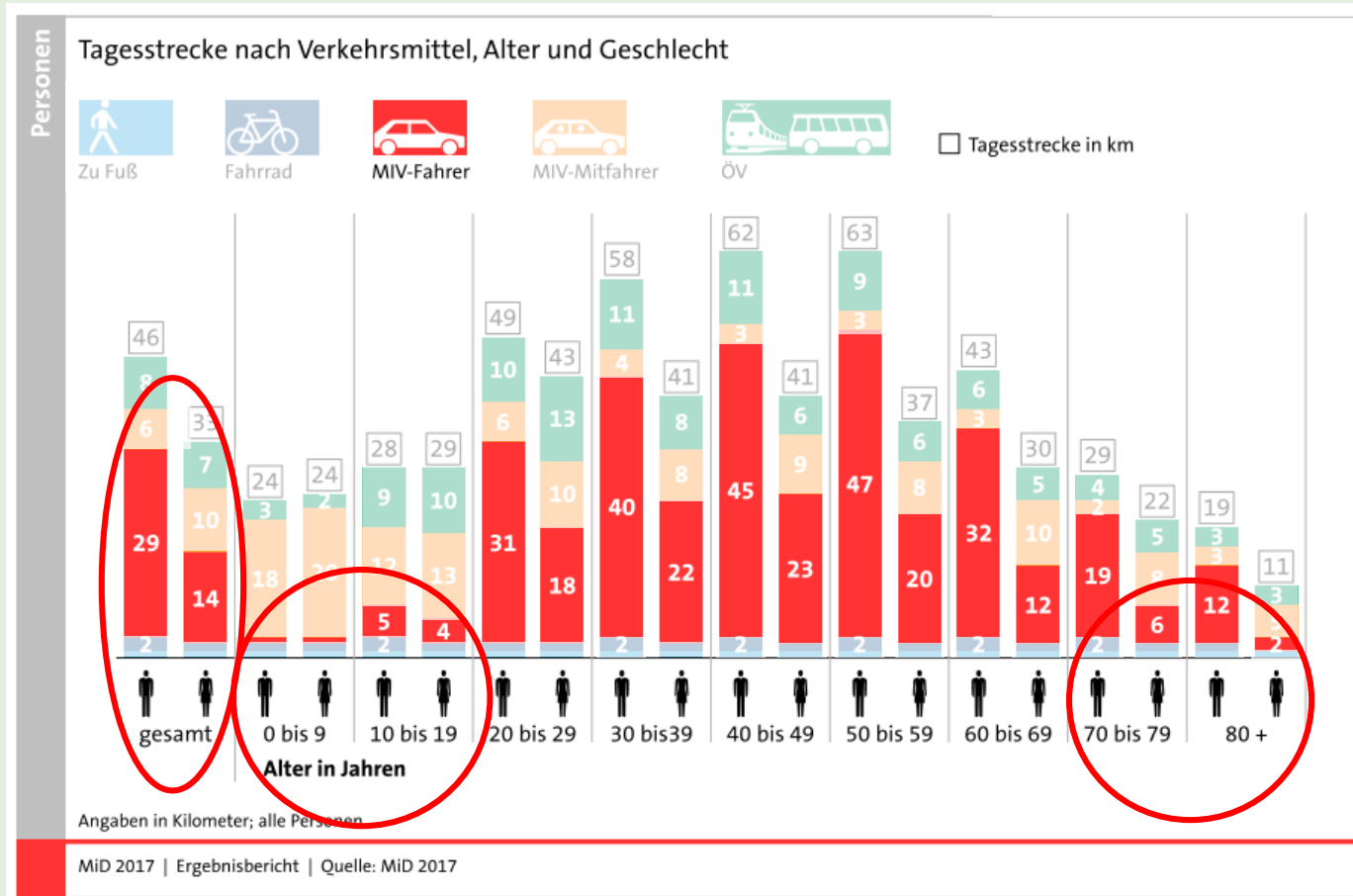
Warum fahren Menschen in Kopenhagen Rad?*



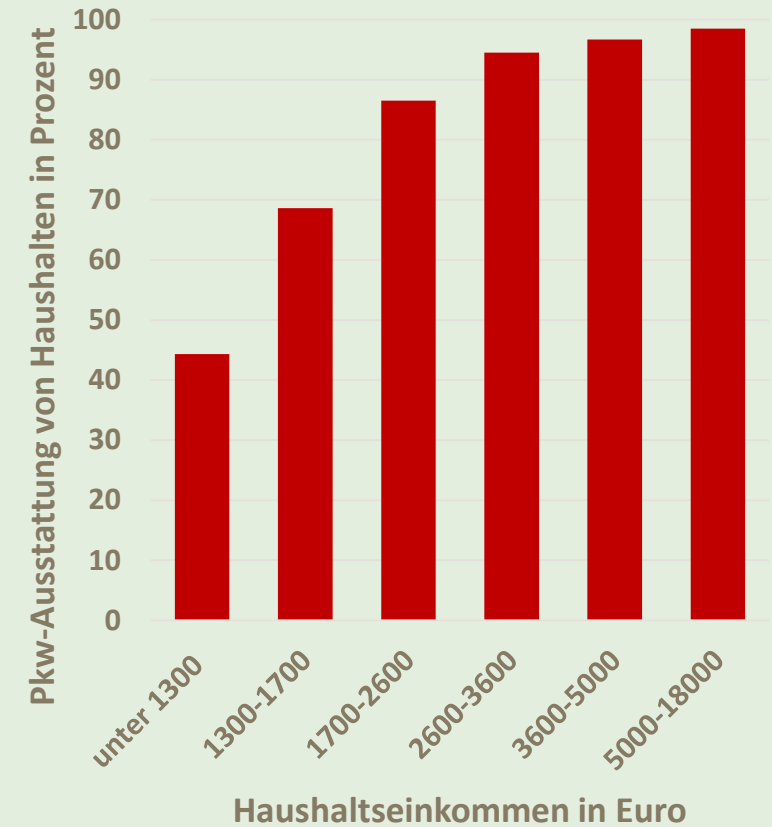
Daten: City of Copenhagen 2017

Suffizienzpolitik – eine Verteilungsfrage

→ Wer darf wann wovon wieviel?



(Nobis und Kuhnimhof 2018, S. 52)



Eigene Darstellung, basierend auf Statistisches Bundesamt et al. 2018, S. 206

Entgeltloser ÖPNV in Templin



Foto: Stadt Templin

Templin:

- 16.000 Einwohner*innen
- Flächenmäßig 8.-größte Gemeinde Deutschlands

Suffizienzpolitik nach Sektor

Fläche (Wohnen)

- bedarfsorientierte Umverteilung von Wohnraum
- Erhöhte Wohnattraktivität in verdichteten Räumen
- Mehr öffentliche Grün- und Freiflächen
- Verkehrsberuhigung in Wohngebieten
- Einschränkung von EFH-Gebieten
- Stabilisierung von Miet- und Immobilienpreisen

Mobilität

- Reduktion von Weglängen (Stadt und Region der kurzen Wege)
- Umverteilung von Straßenraum, Preisgestaltung usw. von MIV zugunsten des Umweltverbands

Regionale Produkte

- Reduktion von Weglängen
- Förderung von Reparaturen und Langlebigkeit
- Einschränkung von Einkaufszentren auf der „grünen Wiese“

VIELEN DANK!



Jonas Lage
jonas.lage@uni-flensburg.de

energysufficiency.de

Quellen

- Böcker, M., H. Brüggemann, M. Christ, A. Knak, J. Lage, B. Sommer. 2021. *Wie wird weniger genug?: Suffizienz als Strategie für eine nachhaltige Stadtentwicklung*. München: oekom verlag.
- City of Copenhagen. 2017. *Copenhagen City of Cyclists: Facts & Figures 2017*, Copenhagen.
- KBA, K.-B. 2021. Fahrzeugbestand Jahresbilanz 2021.
https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Jahresbilanz_Bestand/fz_b_jahresbilanz_node.html (abgerufen 09.09.2021).
- Nobis, C., T. Kuhnimhof. 2018. *Mobilität in Deutschland: MiD Endbericht*. Studie von infas, DLR, IVt und infras 360. Bonn, Berlin.
- Santarius, T. 2015. Umweltfreundlich mehr verbrauchen: Wer ein Hybridauto hat, fährt mit gutem Gewissen mehr. Das nenn man den Rebound-Effekt. In: *Atlas der Globalisierung: Weniger wird mehr*. Herausgegeben von Le Monde diplomatique. 1. Aufl. Kolleg Postwachstumsgesellschaften. Berlin: TAZ. 56–57.
- Statistisches Bundesamt. 2000. *50 Jahre Wohnen in Deutschland: Ergebnisse aus Gebäude- und Wohnungszählungen, -stichproben; Mikrozensus-Ergänzungserhebungen und Bautätigkeitsstatistiken*. Wiesbaden: Statistisches Bundesamt.
- Statistisches Bundesamt. 2021. *Gebäude und Wohnungen: Bestand an Wohnungen und Wohngebäuden Bauabgang von Wohnungen und Wohngebäuden Lange Reihe ab 1969 - 2020*. Wiesbaden: Statistisches Bundesamt.
- Statistisches Bundesamt, W. B. f. S. WZB, BPB, Bundeszentrale für politische Bildung. 2016. *Datenreport 2016: Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland*. Bonn: Bundeszentrale für politische Bildung.
- Statistisches Bundesamt, W. B. f. S. WZB, BPB, Bundeszentrale für politische Bildung. 2018. *Datenreport 2018: Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland*. Bonn: Bundeszentrale für politische Bildung.