

Vorschläge für neue Indikatoren und allgemeine Bemerkungen entnommen von Whiteboard für Strawman #2: Mobilität

10. Nov. 11.45 – 12.30 Uhr

Programm Web | Fragen Board | RACER-Kriterien PDF

Vorschlag 1:

Modal-Split mit Blick auf Suffizienz (möglich?)

Anmerkung:

+ Verknüpfung Flächengerechtigkeit

Vorschlag 2:

Homeoffice Indikator - vermiedene Wege?

Einheit: Anteil Homeoffice Beschäftigung als Prozent. Daten auf Landkreisebene?

Anmerkung: Suffizienz bei der arbeitsbezogenen Mobilität

Aber: Mehr Homeoffice führt mglw. zu mehr Wohnraumbedarf (Stichwort Richtungssicherheit von Indikatoren)

Vorschlag 3:

Bequemlichkeit - Qualitäts Kriterium

Vorschlag 4:

Flächeninanspruchnahme im öffentlichen Raum für Mobilität

Einheit: ha oder m² (je Nutzer:in)

Relevant: relevant in der Stadt; wenig relevant auf dem Land

Glaubwürdig: Auch im ländlichen Raum relevant, weil mehr Autos pro Haushalt als in der Stadt, bestehende Dörfer sind im Straßenraum so begrenzt wie Altstädte

Einfach zu erfassen: leicht nachzuvollziehen (der Platzbedarf für Autos in Straßen ist offensichtlich)

Theoretisch leicht messbar: Daten zu Stellplätzen und Parkplätzen sollten den Kommunen verfügbar sein

Anmerkung: Ist vermutlich eher aus Kommunen-Sicht ein Indikator ("wie viel Raum möchte ich in meiner Gemeinde dem Verkehr geben; und welche Raumbedürfnisse für andere Nutzungen müssen deswegen hintenanstehen")

Vorschlag 5:

Zugangsindikator, der auch Qualitäten einschließt

Anmerkung: Ausbau von Verkehrsinfrastruktur (etwa Fahrradwege. Nicht nur quantitativ - Streckenkilometer - auch Ausbauqualitäten, z.B. Beleuchtung) entscheidend für Verhaltensänderung

Vorschlag 6:

Anteil sichere/komfortable Radwege an Verkehrsfläche

Einheit: Prozent / m²

Relevant: Indikator für vorhandene Alternative zu Auto

Akzeptanz: Gut nachvollziehbar

Glaubwürdig: Gut nachvollziehbar

Einfach zu erheben

Vorschlag 7:

Abbildung der Bedürfnisse / Qualitäten nicht nur der Realität, weil hier das Verhalten an die bestehenden Rahmenbedingungen angepasst ist (lange Wege).

Einfach zu erheben: Qualitative Indikatoren sind relevant, auch, wenn die Datengrundlage komplex ist. Auch befragungsbasierte Indikatoren (als vermutetes Beispiel für das hier Gemeinte) sind quantitative Indikatoren

Vorschlag 8:

Indikator zu Mobilitätsinfrastrukturen im Kontext Klimawandel

Freier Raum für Bemerkungen:

- + *Verhältnis zwischen den Indikatoren unklar bzw zu diskutieren*
- + *Reproduktionsbereich / Genderaspekte bedenken*
- + *Richtungssicherheit ist ein essenzielles Qualitätskriterium für Indikatoren*